



*Euskal Herria ezagutuz*

**MAEZTU (ARABA)**

**MURIETA (NAFARROA)**

# Tren zaharraren arrastoari segika

Izkiko Parke Naturelean makina bat ibilbide zoragarri egin daiteke, zailtasun eta luzera ezberdinekoak. Izki estreinakoz bisitatzen duen naturazaleak berehala igarriko du zergatik den gune babestua. Zentzumenak askatu eta inguruak gordetzen duen aberastasuna arretaz sumatzea besterik ez dago. Natur parkean egin daitezkeen ohiko ibilbide ederrez gain, ordea, Arabako Mendialdeko txoko honek gordetzen du bestelako erakargarritasun bat: garai bateko Ferrocarril Vasco-Navarro trenbidea, egun bide berde bilakatua.

Testua eta argazkiak:

| GORKA AZKARATE |



Tren zaharra, Antoñanatik gertuko informazio gunean.

FERROCARRIL VASCO-NAVARRO ize-  
nez ezaguturiko trenbideak Gasteiz  
eta Lizarra arteko bidea egiten zuen,  
eta garraibide oso erabilia izan  
zen, XX. mendearen lehenengo  
hamarkadetan batez ere. 1920 eta  
1927 bitartean eraiki zuten, eta  
haren 70 kilometro inguruko  
bidean Arabako bi eskualde (Lauta-  
da eta Mendialdea) eta Nafarroako  
bat (Lizarraldea) zeharkatzen ditu.

Estreinako trenbideari, urteek  
aurrera egin ahala, hainbat adar  
gehitu zizkioten: Estibalitzeko  
monasteriora zihoana, batetik, eta  
Bergarako Mekolalde auzora ailega-  
tzen zena bestetik, Arlabango men-  
datea pasa eta Gipuzkoako Deba-  
barrena eskualdea zeharkatzen zuen  
trenbidea, hain zuzen. Aipagarriak  
dira trenbide sare horretako gelto-  
kien edertasun eta originaltasuna,  
garai batean eraikin deigarriak izan  
baitziren oso.

Gasteiz eta Lizarra lotzen zituen  
adar nagusia eraikitzeko orduan, bi  
kilometro pasatxo luze den Maeztu-  
ko tunela –gaur egun Laminoria  
tunela izenez ezaguna– zulatzea  
izan omen zen lanik zailena. Gaur  
egun, tamalez, ez dago erabilgarri,  
zati batzuetan hondatua dagoelako,  
eta ondorioz Gasteizko aldirietatik  
abiatzen den bide berdea tunelaren  
iparraldeko sarreran moztuta dago,  
eta hegoaldeko sarreratik gertu  
abiatzen da berriz.

Laminoria tunelak Entzia mendi-  
lerroa zulatzen du alderik alde eta  
trenbidea, tunela igarota, Zadorrako  
arrotik Ega bailarara igarotzen da.  
Tuneletik gertu Laminoriako meate-  
gia dago, eta trenbideak geraleku bat  
dauka, ustiategitik urrun ez. Garai  
batean, trenaren bitartez garraiatzen  
zen meategian ateratakoa.

**Egokitutako trenbide zaharra**

Joan den mendeko *Ferrocarril Vasco-Navarro* hura bide berde erakarga-  
rria da gaur egun, oinezkoentzat  
zein txirrindularientzat egokituta-  
koa, zati handi batean behintzat.  
Araba eta Gipuzkoaren arteko  
mugan dagoen Arlabango menda-  
tetik hasi eta, Arabako Lautada eta  
Mendialdea zeharkatuz, Lizarrarai-  
no joan ahal izango gara, nahiz eta  
bide berdea eten egiten den zenbait  
puntutan.



Ibilbidea 76,4 km luze da guztira,  
eta horri beste zortzi gehitu behar-  
ko dizkiogu, Laminoria tunela  
zeharkatu ordez jarraitu beharreko  
bide alternatiboari dagozkionak,  
Gereñuko mendatean barrena.  
Lehenengo zatia Arlaban eta Gas-  
teiz bitartekoa da, hamabost kilo-  
metro inguru. Bigarrena Gasteizko  
kanpoaldetik Laminoria tunelaren  
sarreraraino doa (hogeiren bat kilo-  
metro); bigarren zati horretan Esti-  
balitzeko santutegira doan adarra  
ere badago, beste hiru kilometro.  
Hirugarren zatia, erakargarriena  
ziurrenik, Santo Toribio ermitatik  
(Zekuiano, Arraia-Maeztu, Araba)  
Murietara (Nafarroa) doana da (37  
kilometro); horixe aukeratu dugu  
Ihesi hau egiteko. Laugarren zatia,  
azkenik, Lizarratik gertu dagoen  
Zubielki eta Lizarra bera lotzen ditu  
(hiru kilometro). Pena da Murieta  
eta Zubielki artean bide berdea  
behar bezala egokitua ez egotea.

**Santo Toribiotik Murietara**

Arabako Mendialdea eta Lizarral-  
dea lotzen dituen bide berdeaz  
gozatzeko presta gaitzen, beraz.  
Maeztutik Musitura goazela,

Zekuiano baino pixka bat aurrera-  
xeago aurkituko dugu Santo Tori-  
bio ermita, eta ermitatik gertu egin-  
go dugu bat bide berdearen  
hasierarekin, Laminoriako tunela-  
ren hegoaldeko sarreratik 1,4 kilo-  
metrora (0 km).

Laminoria haran hau basatia da  
oso, harrobiak bere atzaparra sartu  
ez duen eremuetan, noski. Behin  
bide berdearekin bat eginda, erraz  
gingo dugu aurrera, aldamenen  
metalezko hodi erraldoia lagun  
dugula. Laster iritsiko gara Zekuia-  
no herriaren ingurura, basoak eta  
labore soroek bat egiten duten ere-  
muan, eta gure arreta piztuko du  
guztiaren gainetik nabarmentzen  
den bertako eliza lerdenak.

Aurrera eginez garai bateko gera-  
lekua topatuko dugu, Leorzako  
tunelaren sarreratik gertu. 200  
metro inguru luze da tunel hori, eta  
argiztapena dauka, barruko bihur-  
gunearen eraginez sortuko litzate-  
keen erabateko iluntasuna saiheste-  
ko. Eredu ederra da zinez,  
Leorzako mendi zintzur zoragarria  
zeharkatu behar baitugu orain,  
bide berdearen arrastoari segika,  
Musitu erreka zizelkatzen duena.



Goian, Atauriko presa txikia, izen bereko zubitik ikusita. Ezkerrean Maeztuko geltoki zaharra, gaur egun eraberritua.

hodia lagun, Zumaldeko aisialdi gunetik gertu, eta gutxi baino lehen bi zubi zeharkatuko ditu, Berron-Ega ibaiaren gainean.

Arazorik gabe joko dugu aurrera, Peña del Cinco harkaitzaren pean, oraindik ere abside erromanikoa mantentzen duen Soledad ermita txikia bisitatuz, harik eta Atauri herritik gertu bidea baso trinko eta freskagarri batean murgiltzen den (6 km). Ereku paregabea da hau, Atauriko tunela, zubia eta presa txikia baitaude bertan. Gutxi barru, Atauriko geltoki zaharrera helduko gara.

#### Antoñanako kale estuen xarma

Errepidea saihestuz, Soila menditik –Izki natur parkearen barruan– gailurreriaren magalean dagoen bidexka bati segituko diogu orain, gero atzera berriz jatorrizko bidearekin bat egiteko, Antoñana herritik gertu

Maeztutik oso gertu gaude dagoe-neko (3 km).

Haraneko herri nagusia da Maeztu, eta zerbitzu guztiak aurkituko ditugu bertan. Bide berdeak ezke-

rretik saihesten du herri-gunea, eta zuzenean geltoki zaharrera joko du, gaur egun bestelako erabileretarako baliatzen dena. Bide berdeak aurrera egingo du, berriz ere metalezko



Goian, ezkerrean: Soledad ermita eta bere abside erromanikoa. Beste bi argazkietan, Antoñana herriko txokoak, Erdi Aroko zapozet beteak.

–informazio gune bat dago bertan–. Aipagarria da kale estuek eta Erdi Aroko itxura lerdinak Antoñanari ematen dioten edertasuna (9 km).

Hemendik aurrera, jatorrizko bidea errepidean sartuko da. Biak txandakatuko ditugu tarte batean, Izki natur parkearen mendirik esanguratsuenak –Muela ikusgarria, besteak beste– bistaratu, eremu arras ederrean (14 km). Aurrera egin ahala, Berron ibaia Ega bilakatuko da, eta Kanpezura hurbiltzen garen heinean paisaiaren erabateko aldaketa sumatuko dugu: mendi zintzur ikusgarrietan sigi-saga ibili ondotik, landa eremuko bide ia erabat zuzenera igaroko gara (19 km).

### Atsedena, Kanpezun

Ioar mendi lerdnaren magalean, inguruko herririk garrantzitsuena da Kanpezu, eta bertan atsedena har

genezake. Ibilbidea hasi dugunetik hemeretzi kilometro egin ditugu dagoeneko, eta berriz ere hasierako puntura itzuli nahi badugu, egindako bidea desegin beharko dugula kontuan hartzea komeni da, Lizarra arteko azkeneko zatiari ekin aurretik. Kanpezutik Lizarrara, hemezortzi kilometro inguru izango dira egin beharrekoak, tartean errepidez zatiren bat ere bai.

Izan ere, Kanpezutik Murietara bitartekoa dago behar bezala egokitu. Txangozale askok orain arte deskribaturiko zatia egin ohi dute eta atzera Santo Toribio ermitara itzuli, baina Kanpezu eta Murieta lotzen dituen zatiak ere merezi du, merezi duenez.

### Nafarroako lurretan

Nafarroako lehenengo herri-guneak, Zuñigak, paisaia berriz ere aldatzear

dagoela jakinaraziko digu, baita Arabako Mendialdetik Lizarraldera igaroko garela ere. Landa eremu zabalak atzean utzi eta Arkijaseko mendi zintzurran barneratuko gara, *Ferrocarril Vasco-Navarro*-ren zatirik bihurtu eta malkartsuenean. Arkijaseko zubia eta 1,4 kilometroko tunela zeharkatu beharko ditugu, eta horrek erakargarritasun erabatekoa emango dio zati honi. Behin mendi zintzurra atzean utzita, Antzin eta Mendilibarri herriak igaro beharko ditugu, azkenik Murietara iritsi baino lehen (37 km). ■



Bisitatu Ihesi.com, aisialdirako webgune parte-hartzailea.