

Bretainiako 'Korrika' maiatzaren 24an hasiko da

AR REDADEG du izena Bretainian antolatzen duten Korrikaren antzeko lasterketak. AEK-k prestatzen duena erreferentzia moduan hartuz 2008an hasi ziren egiten. Korrika bezala, bi urtez behin egiten dute eta aurtengoa laugarren edizioa da. Maiatzaren 24tik 31ra arituko dira korrika.

Morlaix herrian hasi eta Glomel-en bukatuko dute. 1.500 kilometroko bidea egingo dute.

Ipar Euskal Herriko AEK-k autobusak antolatu ditu bukaerako festara joateko. Nahi duenak hilaren



WWW.CONSORBREIZH.COM

29an joan eta ekainaren 1ean itzulitzeko aukera izango du.

Euskaldunak hara joaten diren bezala, iaz bretoiak Baionara etorri ziren Korrika 18ren bukaera-festa ezagutzera eta gozatzera.

Bahea

Iñaki Segurolak 31 eskutik blogean esanak:

"Nik esango nuke euskararen bazterketa bortxazkoa nabarmen arindu denean (euskarazko eremuaren erdi-mendebaldean bereziki), 'euskararen gezurra' ari dela agerian gelditzen. Gauzak nolabait adierazi behar, eta 'Lekeitio erako' eta 'Agurain erak' herriak bereiziko ditut. Aurreneko horietan iruditzen zait izanak hartu diola gaina eginari; bagara, ez dago dudarik bagarela, eta orduan zertarako 'nekatu' egiten, errazena pantalletatik sartzen zaidan hizkuntza horren magalean etzatea dela sentitzen baldin badut? Eta hor gertatzen ari dena da behera datorrela euskara, gehienbat helduen artean, hots, pantallei begiratu beren bizizaputuz edo eroriera esistentzialari ez-ikusiarrena egin nahi liokeen jende-moduaren artean. Bigarren erako herrietan askok ez daukate garbi zer diren, ez dago garbi badiren edo ez diren, hizkuntzaren galera aspaldikoa baita, eta orduan, izanean sendotzeko, zer dago hoberik euskaraz ikasi eta egitea baino? Eta hor gora egiten ari da euskara; inongoa ez den eta ia edonorena izan daitekeen euskara hori, bai, baina euskara, azken buruan. Bi era horietako herrietan gertatzen ari denaren muina edo emaitza honako hau da: ez dakitenak ari dira ikasten euskara, dakitenek lasai utz dezaten bazterrerara".

EKONOMIAREN TALAIAN

AHT, xahuketaren monumentu

EUSKAL HERRIKO AHTREN obrak beste behin zurrunbiloaren erdian daude. Beti krisian dagoen proiektu bat da hau, bai Euskal Herrian baita Espainiako eta Frantziako Estatuetan ere. Pasatzen den egun bakoitzeko erokeria milioidun bat iruditzen zaigu, usteldua dagoena, susmoak baitaude gain-kostu handiak izan direla. Azken egunetan Bartzelona eta Madril arteko AHTren obretan diru publikoa bidegabe erabili dela jakin dugu, sei milioi euro ere izan litezke. Ustelkeria kasu honetan ikertzen ari diren enpresetako bat Corsan-Corvian da, "Euskal Y"-aren lau zatitako obretan ere parte hartzen du enpresa honek. Gasteizko gobernuak, hala ere, eskuak garbitu ditu eta esan du hemen "prozedurak bete" direla. Jakina. Han bete ziren bezala. Baina orain ustelkeria milioidun hori azaldu da.

Jadanik 2.200 milioi euro xahutu dira euskal lurraldean. Oraindik beste 4.000 milioi euro ordaindu behar dira. Madrilekin konexioa ez

dago bermatua. Frantziako Gobernuak 2032 arte atzeratu ditu euskal AHTrekin lotzeko obrak. Ustelkeria kasuak hasi dira azaleratzen. Izebergaren muturra ote? Sortu diren lanpostuak oso prekarioak izan dira eta hainbat langile hil dira. Herritarrei ez diete galdetu, inondik inora, proiektu honi buruz. Azken batean, inora ez daraman bide itsu batean gaude. Arduradun politikoei egin dezaket onena da obrak geratzea; zuzendari eta enpresen artean ustelkeriarik izan ote den ikertu, eta hala balitz, zigortzea; eta 4.000 milioi horiek erabiltzea euskal herritarren eskubide sozial eta laboralak errespetatzeko, langabeziak eta murrizketek pobrezia ekarri duten honetan. Eta hala, Lemoizen antzera, AHT monumentu itsusi bat izango litzateke xahuketaren eta gehiegikeria politikoen omenez.

Juan Mari Arregi



MARCOS
okindegia

**Benetako
aitzinako ogia**

☎ 943 450 966
Ubarburu pasealekua, 113
Astigarraga (Gipuzkoa)