

Koldo Aldalur

KAZETARIA

Azala eta mamia

Azalekoari mamiari baino garrantzi handiagoa ematen zaionean, erreka ondoko zuhaitzaren antza hartzen du askotan egoerak: kanpotik gogorra eta sasoikoa, baina barrutik usteltzen hasia.

Azala. Bilboko ezker hormako pilotaleku berria inauguratu berri dute Miribilla auzoan. Kanpotik nahiz barrutik beltza, dotorea. 3.000 lagunentzako tokia eserita, mugikortasun urrikoentzat moldatua, trigenerazio sistemaz berotu eta hoztuko dena. Trinke-tea ondoan, txukuna oso. Komunikabideek lana egiteko plaza aproposa. Euskal Herriko pilotaleku handiena Erreinu Zaharreko hiriburuko berria amaitzen ez duten bitartean. Hogeita lau milioi eurotik gora behar izan dira *Euskadi* pilotalekuak ateak zabaldu ahal izateko. Bertan Bizkaiko Kirol Federazioak batuko dituen lokal sorta ere bada. Azken helburua profesional mailako partidak eta txapelketetako final handienak bertan jokatzea bada, Miribillako pilotaleku berriak “akats” txiki bat besterik ez du: ez dago kotxea uzteko ia lekurik.

Azken urteotan sarri ikusten ari gara erraztasun guztiak emanda ere oso zaila dela pilotazalea pilotalekuetara eramatea. Txapelketako partidetan hainbestean, baina gai-nontzekoetan pilotaleku askok izaten dute sarri itxura tristea, kantxan diren pilotariak goi mailakoak izan arren.



DANI BLANCO

Bizkaia Bilbao Basket saskibaloitzaletan ere Miribillan jokatzen du, eta zaleak, familia osoak sarri, biltzen dira partidak ikustera azken metro geltokitik, edo Mirafloresen kotxea utzita bizi-bizi joanda ere, ordu laurdenetik gora ibili behar badute ere. Pilotazalea, ordea, adinez eta izaeraz, ezberdina da eta erabat harrituko ninduke, esate baterako, Deportivon edo Astelenan biltzen direnak ahalegin horretan ikusteak.

Mamia. Orea galtza zuriak janzen dituztenek osatzen dute. Pilota eskolak gauzatze-ko arazo dexente dago oraindik. Pilota ogibide izan dutenetatik gutxi dira, atzetik datozen gazteei ofizioa irakasteko behar adina denbora eta, batik bat, pazientzia dutenak. Herri txikietan takean-takean sortzen dira pilotari berriak, baina herri handietan ez dago kimu berririk.

Pilotari izena ondo irabazia duten hainbatek debuta egin eta hilabete gutxira, sasoi eta joko bete-betean direla, kalera bota dituzte. Etorkizun izugarria dutenek eta izar dizdiratsuenek bakarrik eramaten dute jendea pilotalekuetara, eta multzo horretan ez dauden pilotariak ez omen dira komeni. Eta horrela beste hamaika kontu ilun.

Euskadi arbel beltzez egin dute. Pilotak bizi duen egoerari irtenbideren bat topatze-ko lanean hasten ez bagara, gure kirolaren etorkizuna kolore bertsukoa izango da. ■

◀

Pilota eskolak
gauzatze-ko arazo
dexente dago
oraindik. Pilota
ogibide izan
dutenetik gutxi
dira, atzetik datozen
gazteei ofizioa
irakasteko behar
adina denbora eta
pazientzia dutenak

▶

TXANDAN

Joxerra Garzia



Plurala barra-barra erabiltzea, nonahi, noiznahi eta edozertarako. Norbera plurala izan-go bada, den-dena pluralean deklinatu behar: hizkuntza, kultura, identitatea...

Horra hor gutako batzuk aspaldion gobernatzen gaituztenek –eta gobernatzen gaituztenak gobernatzen dituztenek– demokrata-txartela emateko eskatzen digutena.

Jakina, gure gobernariak gure on-beharrez ari dira singularra debekatzen digutenean. Jator eta demokrata –demokrata jator–, nahi gaituztelako nahi gaituzte plural.

Ideologi(k)a

Lau urteko ume batek ere aise ulertuko luke hori. Bada, ordea, xehetasun txiki txoro txatxu bat. Izan ere, garai batean sendagileekin eta apaizekin gertatzen omen zena gertatzen da orain gure gobernariekin: inori agindua ez dutela eurek betetzen. Eurak gugan kabitzea guretzat ona bada, zergatik ez da haientzat ona gu haien baitan aise eta eroso kabitzea? Zergatik kabitut behar du ikurrinak banderak, baina ez banderak ikurrinena? Zergatik *Naranjito* eta sekula ez *Sagar-txo*? Zergatik flamenkoa bai eta bertsolaritza ez?

Datorrela lau urteko ume hori, nik ez baitut ulertzen. ■