

Eralan 2: Liderrak mahaian

SOZIOLINGUISTIKA KLUSTERRAK eta Mondragon Unibertsitateak bukatutzat eman dute Eralan2 ikerketa proiektua eta ondorioak azaroaren 17an agertu zituzten jendaurrean. Euskara normalizatzeko planak dauden erakunde publikoetan eta enpresetan, lidergoaren aldagaiak nola jokatzeko duen aztertzen du proiektuak. Zazpi esperientzia pilotu egin dituzte: Bermeoko Udala, Fagor Ederlan, Gipuzkoako Foru Aldundia, Berrizko Udala, Donostia Gipuzkoa Kutxa, JEZ Sistemas Ferroviarios eta Mungialdeko Gizarte Zerbitzuen Patzuergoa.



S. K.
Eduarne Urrutia, Mikel Uribechebarria, Estibaliz Alkorta, Carlos Ruiz eta Nekane Goikoetxea.

Lidergoa, kirolean, politikan edo feminismoan ez bezala, hizkuntzarekin lotuta oso gutxi landu den aldagaia da. Bi urteko iraupena izan du proiektuak eta zazpi interben-

tzioak lagin txiki bat baino ez dira. Nekane Goikoetxea proiektuaren zuzendariak garbi adierazi zuen euskararen normalizazioan lidergoa lantzea ez dela panazea izango eta ez dagoela mapa borobilik.

Lidergoaren inguruko teorizazioa konplexua da, ezezaguna neurri handi batean, eta zazpi interbenzioetan parte hartu duen batek baino gehiagok aitortu zuen gaian kokatzea ez zitzaizela batere erraza egin. Eralan2 bada ere (Eralan1 aurrekaria baitu), hizkuntza/lidergoa binomioa abiatu baino ez dela egin esan daiteke.

Huheziko Fakultatean, Nekane Goikoetxeak egindako sarrera argigarriak eta zazpi "akurien" azalpenek lagundu ziguten gai ezezaguna pixka bat ulertzeko. Alabaina, ondorengo mahai-ingurua izan zen adierazgarriena. Han zeuden eserita Bermeoko Udaleko kontu hartzaile Eduarne Urrutia, Fagor Ederlan Koop. E.-ko lehendakari Mikel Uribechebarria, Kutxako Gizarte Ekin-tzarako zuzendari Carlos Ruiz eta Gipuzkoako Foru Aldundiaren ize-nean Maria Jesus Aranburu Kultura eta Euskara diputatua eta Estibaliz Alkorta Euskara zuzendaria. Bostak dira lider euren enpresa edo erakundeetan eta Eralan2 proiektuan parte hartu dute. Oso interesgarria izan zen haien esperientziak entzutea: nola bizi duten euskara lantokian, lankideekin nola garatzen duten harremana euskara tartean dela, norbera eredu izatea nola bizi duten...



Honelako albisteak egunero irakurtzeko, jaso hari@DOAN e-postaz:
www.argia.com/harpidetza_haria.php

TALAIAN

Artxandako tunelaren iruzurra

Azkeneko egunetan jakin da Bizkaiko Foru Aldundiak Artxandako tunelaren kontzesioa erreskatatu behar izan duela. Ikusirik, zortzi urteko esplotazioaren ondoren, emakidadunak hondoa jo behar zuela, 66 milioi euro jarri ditu Aldundiak bizkaitar guztien poltsikoetatik. Emakidaduna Tuneles de Artxanda SA da. Hari esleitu zitzaion, bere garaian, Bilbo eta Txoriherri lotzen dituzten tunel horien eraikuntza, kontserbazioa eta esplotazioa, 2048. urtera arte. Aldundiko azterketa teknikoek aurreikusitako erabilera kopurua puztuta zegoen, tunelaren eraikuntza justifikatzeko, eta hortik sortu da egoera larria. Errepublikak garaitik zegoen tunela egiteko asmoa. Egunean 36.000 auto igaroko zirela esan bazen ere, 15.000 baino ez dira tunela erabiltzen dutenak, 2007tik aurrera tarifetan deskontuak egin diren arren.

Ez da harritzekoa hainbat sektorek, bereziki ezker abertzaleak, benetako "iruzurra" eta "eskandalu"tzat jotzea azpiegitura honen eraikuntza eta kudeaketa kaskarra. Serioski eta zorrotz ikertu behar da zer gertatu den inbertsio horrekin. Zein dira hain errentagarritasun ekonomiko baxua duen inbertsioaren arduradun? Nork egin zituen errealtetatik hain urrun dauden erabiltzaileen aurreikuspenak, zarrastelkeria ekonomiko hori ekartzeko? Zer du esateko Bizkaiko Foru Aldundiak? Zer esan eta egin behar du BBK-k, emakidadunaren bazkide nagusienetako gisa? Eta Herri Kontuen Euskal Epaitegiak? Zeinek dimititu behar du kudeaketa negargarri eta "iruzur" horrengatik?

Eta zer jazoko da Supersur-aren aurreikuspen eta kudeaketarekin? Artxandako tunelekin gertatutakoa abisua da Supersurarentzat! Denborak esango du!

Juan Mari Arregi

SOLOZABAL
*Eskura ezazu teorikoa 5 egunetan
edozein gidabaimenerako*

- IKASTARO INTENTSIBOAK
- CAP IKASTAROAK
- ADR IKASTAROAK
- GARRAIOLARIEN LANBIDE-TREBAKUNTZAKO IKASTAROAK

☎ 943 217 390

www.solozabalautoeskolak.es